



智能钥匙模块系统

维修提示(1)

电路说明

智能钥匙系统为驾驶员进入和操作车辆提供了便利性。进入车辆，无需传统的钥匙和遥控系统。

驾驶员仅携带智能钥匙，驾驶员不需要进行任何操作(如操作遥控器按钮等)。只要轻轻按下车门外侧手柄上的按钮即可触发智能钥匙系统。

• 主要部件作用

1. 智能钥匙控制模块:

- 1) 控制电源继电器(ACC、IG1、IG2、START)。
- 2) 通过B-CAN通信，传输被动闭锁/开锁信号到BCM。
- 3) 通过与ECM/PCM(发动机起动许可)串联通信传输认证信息。
- 4) 天线工作&智能钥匙认证。
- 5) 诊断功能(通过K-通信线与诊断仪通信)。
- 6) 使用C-CAN通信信息自动设定发动机状态&变速器规格。
- 7) 检验钥匙防盗通信数据并认证。

2. 智能钥匙外侧手柄:

- 1) 在车门区域外部检测智能钥匙(内置LF天线)。
- 2) 被动闭锁/开锁(按钮式)。

3. 智能钥匙保险杠天线:在行李箱区域外部检测智能钥匙(内置LF天线)。

4. 仪表盘:钥匙防盗指示灯、警告蜂鸣器输出、警告信息。

5. 智能钥匙天线(内部):在内部区域检测智能钥匙。

6. 智能钥匙行李箱天线:在行李箱区域检测智能钥匙。

7. 起动/停止按钮(SSB):用于发动机起动/停止和电源传输。

8. 电源分配继电器:SMK电源分配控制继电器(ACC、IG1、IG2、START)。

9. 智能钥匙:传输唯一ID和无线远程控制信号。

10. 外部蜂鸣器:在被动闭锁/开锁操作时产生不同的警告或确认警告。

11. ECM/PCM:

1)通过C-CAN通信传输发动机状态信息(发动机OFF/运行/发动机起动/等)。

2)与智能钥匙控制模块进行与发动机能否起动相关的信息通信。

12. 行李箱开关:输入开关信号用于被动行李箱盖开启控制。